

# Helden für hohe Last und niedrige Reibung.



BECHEM Gleitlacke sind echte Helden, die alle Herausforderungen an eine geräuschkämpfende Lebensdauerschmierung meistern, die eine Flächenpressung von Bauteilpaarungen an zukunftsweisende Geräuschkämpfungsmedien stellt.

# Schmierige Finger sind Geschichte.

Für ein besonders einfaches Handling sind BECHEM Gleitlacke auch in der Spraydose verfügbar, um als schnell auftragbare Trockengleitfilme Störgeräusche und Verschleiß zu reduzieren. Die Vorteile liegen durch die Spraydose in der Hand:

- Der Gleitlack kann direkt an kleinen wie großen und sperrigen Bauteilen appliziert werden
- Es ist keine Demontage und auch kein Ofen erforderlich
- Eine saubere und effektive Lösung

## Berucoat AK 936 – konzipiert für niedrige Reibung

Berucoat AK 936 ist ein lösemittelhaltiger, lufttrocknender PTFE-Hochleistungsgleitlack zur Reduzierung von Reibung, Verschleiß und Störgeräuschen, die durch Vibrationen und Ruckgleiten, z. B. im Interior-Bereich von Kraftfahrzeugen oder in Verbindungsfugen von Laminat, verursacht werden.



### Vorteile

- Sehr gute Geräuschkämpfung
- Reduzierung der Reibkraft und des Stick-Slip Effekts
- Reduziert das Knarzen von weichen auf harten Werkstoffen
- Bildet Diffusionsbarriere gegen Wasser- und Feuchtigkeitseinwirkungen
- Sehr gute Haftung auf Oberflächen wie: Metall, Holz, Keramik, Gummi, kleb- oder lackierbare Kunststoffe
- Guter Korrosionsschutz
- Keine Anhaftung von Schmutz oder Staub

### Anwendungen

- Bauteilpaarungen mit niedriger Flächenpressung sowie mit niedriger bis mittlerer Relativbewegung zueinander
- Kleinmechanik im nicht sichtbaren Bereich (Drehstühle, Büromaschinen, Schiebedächer, Schalter, Sportgeräte)
- Gleit- und Laufschienen, Schiebetüren, Möbelscharniere
- Snowboardbindungen (Kunststoff)
- Rolladenlamellen und -führungen
- Umlenkrollen in der Textilindustrie, Fördertechnik
- Imprägnierung von keramischen Oberflächen

## Berucoat AF 438 – konzipiert für hohe Flächenpressungen

Berucoat AF 438 ist ein lufthärtender MoS<sub>2</sub>/Graphit-Gleitlack, der für die Beschichtung von Metall-Werkstoffpaarungen im allgemeinen Maschinenbau (z. B. Gleitlager), zur Vorbehandlung von Gleitstellen und zum Einsatz in der Feinwerktechnik konzipiert wurde.



### Vorteile

- Geeignet für Metall-Werkstoffpaarungen
- Extrem hitzebeständig **bis 450 °C**
- Haftet auf glatten Oberflächen
- Trocknet innerhalb weniger Minuten
- Druckbeständig
- Verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten)
- Verbesserung des Einlaufvorgangs
- Besonders geeignet bei oszillierenden Bewegungen und intermittierendem Betrieb
- Nimmt keinen Staub oder Schmutz auf
- Geringe Verdampfung im Hochvakuum
- Gute Strahlenbeständigkeit

### Anwendungen

- Backofenauszug, hitzebeständige Kamintüren, Wagenheber
- Gleitlager
- Präzisionsmechanismen in der Feinwerktechnik
- Zur Vorbehandlung von Gleitstellen mit hoher spezifischer Flächenpressung z. B. bei Getrieben, Nockenwellen, Keilwellen, Gleitlagern und Laufbuchsen
- Trockenzerspannung und Kaltumformung von Metallen bei Tiefziehvorgängen

CARL BECHEM GMBH

Weststr. 120 · 58089 Hagen · Deutschland  
Telefon +49 2331 935-0 · Fax +49 2331 935-1199  
bechem@bechem.de · www.bechem.com



**BECHEM**  
LUBRICATION  
TECHNOLOGY